

SENIORENRALLYE MITTE

PROTOKOLL

Kapitänssitzung Mi., 16.2.2022



9:00 Rechnungsprüfung der Jahre 2020 / 2021 durch Martin Neubauer und Luwig Kielleitner.
10:00 gemeinsame Weißwurst-Brotzeit.

1. Begrüßung durch das Organisations-Team:

Egbert Eichler begrüßt die anwesenden 18 Kapitäne, die vier Vertretungen und freut sich, Rückmeldung von allen Kapitänen erhalten zu haben (10 Clubvertreter waren entschuldigt). Sein besonderer Gruß gehört unserem Ehrenkapitän **Josef Bischof** sowie dem aus der Rallyeorganisation leider ausgeschiedenen **Erwin Rafetseder**, der mit einem Ehrenpräsident bedacht wird.

Sepp Muhr, der von Egbert zur Mitarbeit in die Rallye-Organisation „einberufen“ wurde, stellte sich kurz persönlich vor und erläutert, dass er sich zur Betreuung der Homepage und der Öffentlichkeitsarbeit bereit erklärt hat. *„Mehr kann und wird es auch hinkünftig im Rahmen der Rallyeorganisation nicht werden, dies sei mit Egbert und Rene abgesprochen.“*

2. Dank an die scheidenden und Vorstellung der neuen Kapitäne (Kapitänswechsel):

Sepp Muhr spricht den im Vorjahr ausgeschiedenen Klubkapitänen und jenen, die ab der neuen Rallye-Saison 2022 das Zepter übergeben haben, für ihren Einsatz den Dank aus: FRANZ AICHINGER (GC Salzkammergut), WOLFGANG HOFER (GC Stärk-Pichling), RUPERT RITIRC (GC St. Oswald), SEPP RITT (GC Salzburg-Eugendorf) und JOSEF „Peppi“ SCHAUER (GC Sterngartl).

Und stellt die *seit 2021* neuen Klubkapitäne vor und wünscht ihnen viel Freude und Erfolg bei ihrer Arbeit: MARKUS KLEMISCH (GC Sterngartl), OSKAR RICHTER (GC Römergolf), FRIEDRICH SPERZ (GC Pischelsdorf), HARALD STARL (GC Traunsee-Kirchham).

Ab 2022:

HERBERT KLETZENBAUER (GC St. Oswald), ALOIS KLOIBER (GC Salzburg-Eugendorf), ANDREAS LETTE (GC Stärk-Pichling), FRANZ WAGNER (GC Böhmerwald), WOLFGANG ZOPF (GC Salzkammergut).

3. Rückschau auf die Saisonen 2020 / 2021

Egbert Eichler zieht in Anbetracht der durch Corona extrem erschwerten Voraussetzungen doch zufrieden Rückblick auf die beiden vergangenen Saisonen.

So wurden 2021 von 523 Golfern aus 34 Golfclubs 28 Turniere bestritten.

Erfreulich für Egbert und uns alle auch die äußerst positive Schlußveranstaltung mit dem erstmals ausgetragenen und gut angenommenen Iier-Texas-Scramble, der guten Stimmung bei der Abendveranstaltung, den tollen Tombolapreisen und dem dadurch erzielten 6.500.- € Reinerlös, der einer bedürftigen Familie im Attergau zur Verfügung gestellt wurde.

Egberts besonderer Dank galt auch nochmals an Rallyespieler *Michael Auinger* für seine mehr als großzügige finanzielle Unterstützung dieser Schlußveranstaltung.

4. Bericht der Rechnungsprüfer für die Saisonen 2020 / 2021

In Abwesenheit des entschuldigenden Ernst Pickl wird die Prüfung durch **Martin Neubauer** und **Ludwig Kielleitner** durchgeführt. **Martin**, der seine Funktion mit 2022 an Ludwig übergibt, berichtet in launigen Worten über die geordnete Kassaführung (*„Egbert hat gelernt – aus der Zettelwirtschaft der Vergangenheit wurden exakt geordnete Belege in übersichtlichen Ordnern . . .“*) und erläutert den genauen und positiven Kassenstand.

Auf Antrag der Rechnungsprüfer wird das Rallye-Organisationskomitee *einstimmig entlastet*.

5. Ausblick auf die Saison 2022:

Egbert Eichler stellt den ambitionierten *Turnierplan 2022* mit 32 (!!) Wettbewerben vor. Dabei wurde vordergründig darauf Bedacht genommen, auch jenen Clubs, die bislang kein Turnier zugeteilt bekamen, zumindest eine Präsentationsmöglichkeit ihrer Anlage zu bieten. „Jeder Rallyespieler kann entscheiden, wann, wo, welches Turnier bzw. wieviele Turniere er bestreiten will, wir wollen das in diesem Jahr ausloten und können nach der Saison ein entsprechendes Resümee ziehen“, so Egbert im Hinblick auf unseren diesjährigen Turnierplan. Für ein Turnier 2022 haben der CGC Schärding und der GC Mühlviertel „freiwillig“ Abstand genommen, **Rene Beudin** hat den GC Tillysburg für die Rallye reaktiviert (*einen Versuch ist es wert . . .*) und aufgrund des großen Erfolges vor zwei Jahren gibt es heuer eine Neuauflage des Doppelturnieres in Bad Griesbach und ebenfalls eines im GC Böhmerwald und GC Rassbach. Die beliebte *Auftaktveranstaltung* mit dem Doppelturnier in *Wien* wird heuer aus diversen Gründen unseres bewährten Sponsors Thomas Gillespie ziemlich sicher nicht stattfinden.

Egbert und **Rene** wollen heuer auch den *Vergleichskampf* mit der Rallye West nach unserer Abschluß-Veranstaltung im Oktober wieder durchführen, wir würden dabei Gastgeber sein. Alternativ wäre ggf. ein Vergleichskampf Seniorenrallye-Mitte-OST : SRM-WEST!

Abschlußfeier und *Abschlußturnier* werden 2022 im GC Gut Altentann stattfinden, die Versammlung sprach sich dazu einstimmig wieder für ein lustiges Scramble-Turnier aus.

Dank wurde von Egbert und Rene auch an unsere *Sponsoren Golfhouse, Stressless und Weingut Kiss* ausgesprochen. Stressless wird uns 2022 Bälle im Wert von € 3.000.- für Startgeschenke und Siegerehrungen sowie den tollen Sessel für die Abschlußtombola zur Verfügung stellen. Die Kapitäne sollen ihre Spieler auffordern, sich bei Einkäufen im Golfhouse als Teilnehmer der Seniorenrallye Mitte zu outen! Des weiteren sollten 2022 die Kapitäne einmal mit einem Rallye-Pullunder oder Rallye-Polo für ihre Mitarbeit belohnt werden.

Egbert und Rene informieren weiters, dass auf Rallye-Initiative das *Turnier-Startgeld 2022* € 49.- betragen wird.

6. Wahl der Abschlüge, Alterseinteilung:

Rene Beudin stellt diese Themen zur Diskussion:

- a) Abschlagsposition BLAU für Turnierteilnehmer ab 75 Jahren;
- b) Altersgruppen wie bisher bzw. Annäherung an ÖGV-Vorgaben.

Diskussionsbasis dazu auch Erkenntnisse aus unserer *Turnierpraxis* bei 170 Startern:
Alter von 50 bis 59 Jahre: 20 Starter; von 60 bis 69: 85 Starter; Klasse 70 +: 65 Starter.
Alter von 50 bis 64 Jahre: 58 Starter; von 65 bis 74: 82 Starter; Klasse 75 +: 30 Starter.

Nach einigen – ausschließlich konstruktiven – Diskussionsbeiträgen wird mit großer Mehrheit für die Beibehaltung der bisherigen *Abschlagsposition* – **GELB für alle** – abgestimmt.

Für die *Brutto-Altersgruppen* wird – ebenfalls mit großer Mehrheit – die dann ab heuer geltende Klasseneinteilung beschlossen: **50 bis 64 Jahre, 65 bis 74 Jahre und ab 75 Jahren.**

7. Flight-Einteilungen, Turnier-Anmeldung:

Sepp Muhr fordert bezüglich dieser Punkte kompromißlose Unterstützung für Egbert, der den Kapitänen und Clubs wieder die zeitaufwändigen Flight-Einteilungen abnehmen wird.

Daher diese Vorgaben mit der Bitte an die Kapitäne um konsequente Umsetzung:
Anmeldungen ausschließlich zu den in den jeweiligen Ausschreibungen angegebenen Terminen – in der Regel am **SAMSTAG vor den Dienstags- und Mittwochsterminen** (bei Doppelturnieren) bzw. am **MONTAG vor den Donnerstag-Turnieren**, jeweils **bis spätestens 17 Uhr** via Mail an den veranstaltenden Club und an Egbert Eichler. *Anmeldungen werden ausnahmslos nur noch vom jeweiligen Golfclub oder dessen Kapitän entgegen genommen!*

Nachnennungen oder persönliche telefonische Anmeldungen werden nicht mehr akzeptiert!

Spieler, die unentschuldigt fernbleiben bzw. die nach erfolgter Flighteinteilung (= ab Erscheinen auf der Homepage) ohne ärztliches Attest absagen, haben, um weiterhin an der Rallye teilnehmen zu dürfen, ausnahmslos das in unseren Statuten verankerte Startgeld in Höhe von € 30.- zu entrichten (dieser Betrag kommt zu 100% dem veranstaltenden Club zugute)!

2022 werden über die Saison verteilt wieder drei Turniere in umgestürzter *Startreihenfolge* (C, D – A, B) ausgetragen. Diese Turniere werden von der Rallyeleitung festgelegt.

8. Mannschaftsfinale „Champions-League“:

Rene Beaudin stellt dieses Thema zur Diskussion.

Ergebnis dieser: Beibehaltung des bisherigen Systems (Addition der Brutto- und Nettopunkte der besten vier Spieler); Turnier der 16 bestplacierten Mannschaften, je Team maximal acht Teilnehmer. Teilnahmeberechtigte Spieler: mindestens fünf gespielte Rallyeturniere 2022.

9. Eisstock-Turnier 2022 endlich wieder (!):

Sepp Muhr freut sich einleitend zu diesem Punkt, dass dieses Eisstockturnier in seiner sechsten Auflage unsere Rallye-Saison 2022 eröffnen wird.

Alois Kloiber stellt in launigen Worten den Ablauf vor: Er kümmert sich für Titelverteidiger GC Salzburg-Eugendorf und als neuer Mannschaft-Kapitän für die Organisation.

Das Turnier wird mit 14 Moarschaften am 24. Februar in Mondsee über die Bühne gehen.

10. Homepage unserer Seniorenrallye Mitte:

Sepp Muhr erklärt, Egbert zugesagt zu haben, die inhaltliche Betreuung der Homepage unter der Voraussetzung zu übernehmen, dass ein bedienungsfreundliches Redaktionssystem zur Verfügung steht. Ziel ist, die Homepage – speziell den NEWS-Bereich und die Fotogalerie – aktuell zu halten, vor allem auch im Hinblick auf Tagesaktualität unserer Turniere.

Egbert ist dabei, eine entsprechende Adaptierung der Software ausführen zu lassen – diese sollte uns rechtzeitig vor dem Golf-Saisonstart funktionsfertig zur Verfügung stehen!

11. Anträge, Allfälliges, Wortmeldungen:

Egbert Eichler leitet zum finalen Tagesordnungspunkt ein, der noch einige konstruktive Beiträge und Anregungen bringt (u. a. Erwin Rafetseder, Alois Kloiber, Harald Starl, Rupert Pangerl, Franz Wagner):

Der *Brutto-Tagessieger* des jeweiligen Turnieres soll bei der *Siegerehrung* kurz zu Wort kommen.

Die *Kapitäne* sollten rechtzeitig vor ihren *Heimturnieren* in Absprache mit den verantwortlichen Personen ihres Clubs (Vorstand, Greenkeeper . . .) sicherstellen, dass

- a) sich der *Platz* und die Grüns in einem *optimalen Zustand* befinden;
- b) die Fahnen- und Abschlagspositionen spielfreundlich und fair gesteckt sind;
- c) entsprechende Werbung und Motivierung der Seniorengolfer zur Teilnahme am Heimturnier und den Turnieren der Seniorenrallye Mitte betrieben wird.

Einige Diskussionspunkte sind auch den diversen *Jahreswertungen* gewidmet:

- a) bei der *Siegerehrung* wird in der Abschlussveranstaltung ab heuer sowohl die in der Brutto- als auch die in der Nettowertung erreichte Placierung hervorgehoben, wobei
- b) bei der Verteilung der Sachpreise der Doppelpreisausschluß beibehalten wird;
- c) in „erfreulich doppelschneidigen“ Fällen (z. B. 2. Brutto, 1. Netto) der Betroffene selbst entscheidet, welchen Preis er entgegen nehmen will.

Unterschiedlich auch die Meinungen bei der Diskussion „*Preisvergabe in den Tageturnier-Wertungen*“ bezüglich Weitergabe des Preises bei Nichtanwesenheit bei der *Siegerehrung*:

Die Versammlung einigte sich schlußendlich darauf, in dieser Saison wieder zur „Vor-Caronazeit-Regelung“ zurückzukehren:

Demnach werden die Preise nur mehr an die bei der Siegerehrung anwesenden Gewinner ausgehändigt. Bei Abwesenheit werden die Preise an bis max. fünf nachfolgende Ränge weitergegeben, ansonsten wird der Preis an die Organisation zurückgeführt.

Ausnahme ggf.: Wenn ein wirklich triftiger Grund vorliegt, der eine Anwesenheit bei der Siegerehrung nicht ermöglicht (der Betroffene muss sich dazu bei der Rallye-Organisation vor seiner Abreise entschuldigen). In diesem Fall wird der Preis an den Kapitän oder einen noch anwesenden Clubkollegen übergeben. Dazu noch ein Hinweis von Egbert: Zu diesem Zweck wurde vor Jahren die gruppenweise stattfindende Siegerehrung eingeführt, mehr geht nicht!

12. Verabschiedung und Ende der Kapitänssitzung:

Egbert Eichler beendet offiziell das Treffen und dankt den Teilnehmern für ihr Kommen und die konstruktive Mitarbeit.

